

City of Hull Champagne League 1997 (under BAF Rules)
4.4 Miles Bishop Burton

Race 7

Wednesday 28 May 1997

POS	NUM	NAME	CLUB	CAT	ACTUAL TIME	H'CAP TIME	DIFF	H'CAP POS	POINTS	BEST 5 FROM 7
1	11 D	BILTON	COH		22 : 45				60	327
2	47 I	GREWAR	EHH		23 : 09	23 : 55	-0.46	23	70	357
3	91 S	RENNIE	COH	V40	23 : 20				60	135
4	90 J	REDMOND	COH		23 : 29	24 : 05	-0.36	33	60	346
5	93 J	ROGERS	EHH		23 : 38	24 : 00	-0.22	44	60	330
6	19 S	BROOKS	WCTY	V40	23 : 41	24 : 05	-0.24	42	60	319
7	24 R	CHAISTY	EHH	V40	24 : 01	24 : 30	-0.29	40	60	180
8	1 J	ABEL	HSH		24 : 12	24 : 10	0.02	55	60+10	374
9	49 M	HAIGH	COH		24 : 13	25 : 15	-1.02	6	87	390
10	46 R	GAY	BEV	V45	24 : 14	24 : 15	-0.01	52	60+20	401
11	88 S	PEACOCK	COH		24 : 17	24 : 10	0.07	60	60	344
12	10 S	BATESON	COH		24 : 18	24 : 35	-0.17	46	60	356
13	78 S	MILSON	HSH	V40	24 : 28	25 : 15	-0.47	21	72	387
14	102 M	SYMONS	COH		24 : 40				60	293
15	42 M	FARRALL	COH	V40	24 : 44	23 : 20	1.24	72	60	319
16	6 M	BAGGOTT	COH	V40	24 : 45	25 : 15	-0.30	38	60	369
17	120 J	WILLIAMS	EHH		24 : 46	25 : 45	-0.59	11	82	368
18	80 P	NEWMAN	HSH	V40	24 : 53	25 : 15	-0.22	44	60	332
19	128 N	MENDUM	HIGH		25 : 06	25 : 45	-0.39	31	62	149
20	38 P	DEWBERRY	HSH	V45	25 : 19	25 : 55	-0.36	33	60	346
21	7 M	BARLOW	HSH		25 : 25	25 : 55	-0.30	38	60	364
22	72 J	MATTHEWS	COH	V50	25 : 44	26 : 20	-0.36	33	60	326
23	39 J	DINGWALL	COH	V45	25 : 45	25 : 00	0.45	65	60	315
24	103 N	SYMONS	HALT		25 : 49	26 : 55	-1.06	4	89	370
25	65 M	LEVITT	BEV	V45	25 : 54	26 : 55	-1.01	9	84	365
26	14 J	BOBCZUK	COH	V45	25 : 56	25 : 55	0.01	54	60+20	421
27	25 P	CHAPMAN	COH	V50	26 : 00	27 : 05	-1.05	5	88	382
28	5 R	ANSELL	WCTY	V40	26 : 09	25 : 55	0.14	61	60	343
29	13 R	BYASS	BEV	V40	26 : 15	27 : 05	-0.50	18	75	402
30	108 R	TOOGOOD	HORN	V50	26 : 17	27 : 25	-1.08	3	90	409
31	2 R	ALSOP	EHH		26 : 33	27 : 35	-1.02	6	87	357
32	34 L	DEAKIN	HORN	V40	26 : 42	27 : 05	-0.23	43	60	356
33	45 A	FOWLIE	COH	V55	26 : 45	27 : 45	-1.00	10	83	263
34	44 C	FENBY	COH	V50	26 : 51	27 : 25	-0.34	36	60	381
35	64 P	LEECH	HSH	V40	26 : 54	27 : 45	-0.51	17	76	362
36	29 S	COVENEY	CFR	V45	26 : 55	28 : 05	-1.10	2	95	399
37	61 C	KIRK	COH		27 : 13	27 : 55	-0.42	27	66	344
38	117 P	WATKINSON	BEV	V40	27 : 15	28 : 10	-0.55	15	78	360
39	3 N	ANDERSON	HORN	V45	27 : 17	28 : 05	-0.48	20	73	330
40	104 A	TATE	BEV		27 : 21	28 : 15	-0.54	16	77	338
41	76 K	McMANUS	COH	V40	27 : 23	28 : 05	-0.42	27	66	340
42	26 A	COLLINSON	EHH		27 : 32	28 : 15	-0.43	26	67	322
43	18 D	BROOKE	COH	V50	27 : 38	28 : 15	-0.37	32	61	332
44	121 C	WOOD	COH	V55	27 : 47	28 : 45	-0.58	12	81	382
45	89 P	POWDITCH	DRIF	V45	27 : 50	29 : 05	-1.15	1	100	355
46	105 P	TAYLOR	COH	V50	27 : 55	28 : 05	-0.10	49	60	378
47	84 J	PARISH	BEV	V40	28 : 03	29 : 05	-1.02	6	87	372
48	111 G	WALKER	HSH	V45	28 : 06	28 : 50	-0.44	25	68	369
49	109 C	WAITES	EHH		28 : 19	28 : 20	-0.01	52	60+20	348
50	15 A	BOYES	DRIF		28 : 29				60	338
51	30 D	COWEY	EHH	V40	28 : 34	29 : 05	-0.31	37	60	343
52	55 S	HOLMES	WCTY	V40	28 : 47	28 : 30	0.17	62	60	345
53	129 N	COYNE	DRIF		29 : 01				60	60
54	74 P	McCUNE	HSH		29 : 20	30 : 00	-0.40	29	64	321
55	107 S	THOMSON	COH	V40	29 : 30	30 : 15	-0.45	24	69	338