

Race 50 ty of Hill Campaign League 2000 (Under B.A.F. Rules - Permitted 61 - Multi-Terrain) B stop Bu

53	94	B RICHARDSON	BEV V50	29 : 59	28 : 15	1.44	56	60	308
54	151	L BAYES	SCAR FV45	30 : 5	28 : 25	1.40	55	60	295
55	129	D WILEY	COH V45	30 : 10	28 : 15	1.55	63	60	271
56	85	J PARISH	BEV V45	30 : 22	28 : 45	1.37	53	60	270
57	118	P TAYLOR	COH V50	30 : 25	28 : 55	1.30	50	60	255
58	80	P MYERS	BEV V50	30 : 26	28 : 15	2.11	77	60	282
59	103	B SANDERSON	HORN V50	30 : 40	28 : 45	1.55	63	60	255
60	145	E MOORE	BEV V55	30 : 45	28 : 45	2.00	69	60	120
61	61	L JONES	COH V55	30 : 53	28 : 45	2.08	75	60	120
62	60	G JIBSON	COH V60	30 : 55	28 : 35	2.20	80	60	277
63	33	A CUFF	EHH V55	31 : 3	28 : 55	2.08	75	60	281
64	101	D RUSSELL	BEV V45	31 : 10	28 : 35	2.35	81	60	300
65	162	D DUNKERLEY	HSH FV40	31 : 13	29 : 35	1.38	54	60	283
66	173	C WADFORTH	HSH FV45	31 : 33	28 : 25	3.08	88	60	255
67	71	D LISTER	COH V50	31 : 34	31 : 30	0.04	6	87	303
68	41	J EASTERBROOK	HORN V55	31 : 36	29 : 40	1.56	66	60	270
69	159	J CLUTTERBUCK	COH FV40	31 : 37	30 : 20	1.17	42	60	284
70	83	B O'CONNOR	BEV V45	31 : 40	28 : 55	2.45	84	60	327
71	100	D ROOMS	COH M	31 : 45				60	195
72	160	E DAWBER	EHH F	31 : 46	32 : 10	-0.24	1	100	235
73	111	C SLEIGHT	COH V45	31 : 54	29 : 15	2.39	83	60	255
74	155	S BROWN	SCAR FV35	32 : 1	29 : 25	2.36	82	60	267
75	82	P NORTHEGGE	SCAR V50	32 : 2	27 : 45	4.17	93	60	255
76	51	S HARKIN	HSH V45	32 : 11	30 : 35	1.36	52	60	255
77	32	R CRABTREE	BEV V45	32 : 16	28 : 55	3.21	90	60	308
78	22	M BURTON	COH V50	32 : 34	30 : 35	1.59	67	60	272
79	126	I WARDILL	HORN V55	32 : 36	30 : 35	2.01	70	60	255
80	66	P KIRK	COH V55	32 : 37	30 : 35	2.02	71	60	255
81	122	R TRIBICK	SCAR V60	32 : 45	31 : 0	1.45	57	60	306
82	3	N ANDERSON	HORN V50	32 : 53				60	274
83	30	J COPPING	COH V50	32 : 58	31 : 10	1.48	60	60	255
84	119	D THOMSON	COH M	33 : 11	29 : 55	3.16	89	60	255
85	134	A ROBINSON	COH V40	33 : 18	31 : 0	2.18	79	60	267
86	110	T SLATER	COH V45	33 : 20	32 : 20	1.00	32	61	256
87	96	I ROBERTS	BEV V55	33 : 45	31 : 30	2.15	78	60	255
88	168	H NEEDHAM	BEV F	33 : 47				60	180
89	150	P ATKINS	BEV FV50	33 : 53	32 : 30	1.23	45	60	240
90	97	R ROBINSON	COH V45	34 : 6	33 : 0	1.06	36	60	326
91	120	S THOMSON	COH V40	35 : 2	29 : 15	5.47	94	60	255
92	105	A SCURR	COH V40	35 : 10	33 : 15	1.55	63	60	255
93	52	F HARRISON	COH V60	35 : 29	33 : 35	1.54	62	60	264
94	139	P MALTBY	HSH M	35 : 41	35 : 40	0.01	5	88+20	288
95	86	J PAWSON	COH V55	35 : 57	33 : 50	2.07	74	60	255
96	106	A SHANKS	COH M	36 : 5	35 : 25	0.40	21	72	267
97	163	K FARROW	BEV FV40	36 : 17	34 : 55	1.22	44	60	276
98	57	G HOOD	COH V70	36 : 32	36 : 5	0.27	12	81	276
99	152	E BEAMER	BEV FV40	36 : 38	35 : 40	0.58	30	63	258
100	29	T COLLINSON	COH V60	37 : 20	36 : 5	1.15	39	60	295
101	77	P McNALLY	BEV V55	38 : 38				60	120
102	18	D BRIGGS	COH V65	38 : 41	35 : 25	3.06	87	60	255
103	125	R WALKER	COH V55	38 : 42	38 : 10	0.32	15	78	287
104	88	R PEIRSON	COH V70	39 : 2				60	255
105	156	C BURTON	BEV F	40 : 46	38 : 20	2.46	85	60	255
106	157	M CARRICK	EHH FV50	41 : 23	37 : 15	4.08	92	60	255
107	170	M RICHARDSON	BEV FV50	43 : 20	39 : 25	3.55	91	60	310
108	72	F LUCOP	COH V65	43 : 20				60	195